

SPUIGAT

april 2015

NK Kleinboot Vissen
Volvo Ocean Race
Zeilrace & Rally



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

Al meer dan 40 jaar
uw specialist in
maatwerk



Gleistein Ropes
since 1824

spinlock

Gill **SECUMAR**

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HENRI LLOYD

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl



INHOUD



Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

Artikelen

- 8 Koken aan boord
- 10 Van de Evenementen Commissie
- 12 Nieuwjaarspeech van de Voorzitter
- 16 Colin Archer Memorial Race
- 20 NK Kleinboot Vissen
- 22 Volvo Ocean Race Stopover
- 24 ZOP Update
- 28 Zeilrace & Rally
- 30 IJspiegel
- 33 North Sea Regatta
- 36 ISAFety beurs
- 37 Duikers in 't Spuigat

Vrijwilligers gezocht voor clubhuis 't Spuigat

Het clubhuis het Spuigat is iedereen wel bekend. Een plek waar elke zeiler, visser, duiker of roeier wel eens een pintje pakt. Na een wedstrijd of zomaar omdat het er gemoedelijk en gezellig is. Behalve de dinsdag elke dag geopend! Dit kan dankzij de hulp van vrijwilligers. Helaas kampen we nu met een dringend tekort aan mensen die enkele malen per maand een keer een bardienst willen draaien. Om de openingsdagen te kunnen blijven realiseren is het noodzakelijk dat wij er wat barvrijwilligers bij krijgen. Dus, pak de telefoon of mail en maak een afspraak.

Dit kunt u doen naar: spuigat@hotmail.com t.a.v. Huib Hoogenraad, of naar miagores@hotmail.com t.a.v. Mia Gores, of loop een keer binnen.

Wij hopen u binnenkort te kunnen verwelkomen als nieuwe vrijwilliger in ons clubhuis!

Colofon

Jaargang 2015

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerck, Hennie Abbenhues

Fotografie: Leo Eggink, Monique Eggink, Frank de Bruin, Anita Bakker, NSR, VOR en anderen

Voorpagina: Race tijdens de NSR
Foto: North Sea Regatta

Advertentieopgave: info@Jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerck- www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
15 mei 2015

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.Jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@Jachtclub.com (algemeen);
spuigat@Jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



Beste lezers

In dit nummer blikken we onder andere terug op het soms pittig wedstrijdseizoen. Bikkels zijn die zeilers die zich niet door een beetje wind (25-30 knopen) en hoge golven laten weerhouden om zondags uit te varen voor de IJspiegel en IJskegel wedstrijden. Dat het niet altijd zonder risico is met zoveel wind blijkt wel uit het feit dat tijdens de eerste en tweede wedstrijd er man overboord 'oefeningen' plaatsvonden. Gelukkig kwamen beide – danzij hun goed getrainde team – snel weer aan boord.

De winnaars van de winterseries

De redactie feliciteert de winnaars van de IJspiegel Trophy, groep 1 Saffier Nitro van Dennis Hennevan-ger, groep 2 Griel van Robert Jockin, groep 3 DH Junique met Chris Revelman & Pascal Bakker en natuurlijk de winnaars van de IJskegel de Moshulu werd eerste, tweede X-stream en derde Pietekoppe.

Voor sommige boten zijn de winterwedstrijden een voorbereiding op de wedstrijden die plaatsvinden in het voorjaar en de zomer.

In dit nummer vindt u genoeg wedstrijden en evenementen waar u aan kan deelnemen.

Vissen

De vissers staan dit jaar in de spotlights op 16 mei vindt het Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen plaats in Scheveningen, het belooft een mooi evenement te worden. Inschrijven kan nog!

Nieuwe leden

De duikers zijn lid geworden van de jachtclub en voegen met hun club een nieuwe activiteit toe. Duiken op wrakken in de Noord zee en zwemmen in de Blinkerd, bent u geïnteresseerd? alle informatie hierover vindt u in dit nummer op pag 37.

Mocht u voor het volgende nummer zelf leuke verhalen hebben, of een evenement aan wilt kondigen, stuurt u dan een mailtje naar info@jachtclub.com t.a.v. de redactie.

Henny Abbenhues

Evenementen Kalender



april 2015

- 6 Baggercup (2e Paasdag)
- 9 Viscursus
- 11 iSAFety Fair

mei 2015

- 12 Vuurschepenrace
- 15 North Sea Race
- 16 Ned. Kampioenschap Kleinbootvissen
- 22 North Sea Regatta
- 23 North Sea Regatta
- 24 North Sea Regatta
- 25 North Sea Regatta
- 27 Eerste zomeravondwedstrijd

juni 2015

- 3 Zomeravondwedstrijd
- 10 Zomeravondwedstrijd

- 13 Vlaggetjesdag
- 17 Zomeravondwedstrijd
- 21 Kortste Nacht
- 24 Zomeravondwedstrijd

juli 2015

- 1 Zomeravondwedstrijd
- 8 Zomeravondwedstrijd
- 15 Zomeravondwedstrijd
- 22 Zomeravondwedstrijd
- 29 Zomeravondwedstrijd

augustus 2015

- 5 Zomeravondwedstrijd
- 12 Zomeravondwedstrijd
- 19 Zomeravondwedstrijd
- 26 Zomeravondwedstrijd
- 29 Jaarfeest

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar
Secretaris: Aly Anink
Penningmeester: Paul den hoed
Bestuursleden: Robert Jockin, Edith Voskamp, Martin Guittet

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager: Huib de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin - van de Bovenkamp

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Arie Krijgsman, Miech Pronk

Geschillencommissie

Voorzitter: Watze Berger
Leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf, Leen Zuurmond

Financiële commissie

Voorzitter: Maarten van der Toorn
Leden: Frank Baetens, Peter Brummelkamp, Pieter Hoog

Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter: Martin Guittet
Lid: Miech Pronk

Spuigatcommissie

Voorzitter: Wim van der Loo
Beheerder: Huib Hoogenraad

Sponsorcommissie

Voorzitter: Wim van der Loo
Leden: Frank Baetens, Frank de Bruin, Huib Hoogenraad, Paul den Hoed

Viscommissie

Voorzitter: vacant
Leden: vacant

Zeilcommissie

Voorzitter: Robert Jockin
Leden: Peter Anink, Jan de Bruin, Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

IJskegelcommissie

Voorzitter: Flip Wiemans
Leden: Kees Spuy

Zoute Optimist

Voorzitter: Anita Bakker
Secretaris: Marcia Botterman
Penningmeester: Silvy Leijh
Leden: Huib Hoogenraad, Oscar de Vries

Commissie Zomeravond zeilwedstrijden

Voorzitter: Ben Hoebee

Evenementencommissie

Voorzitter: Wim van der Loo
Leden: Frank de Bruin, Koos Maarleveld

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofredactie: Hennie Abbenhues
Redactieleden: Mariëlle Antvelink
Monique Eggink, Alexander Heemskerck

Beheerscommissie website

Frank de Bruin



Eb en vloed van het bestuur.

Lente.

Veel mensen in mijn omgeving weten dat ik een enthousiast zeiler ben. In deze tijd krijg ik vaak te horen: "en ..., gaat je boot al te water? Weer lekker zeiler van het voorjaar". Een wat verbaasde blik is het gevolg als ik uitleg dat de IJsvogel jaarrond zeilklaar ligt. En dat we tijdens de wintermaanden heerlijke zeilwedstrijden varen. Dat de Jachtclub in de winter enthousiast vist, vaart, roeit, zeilt en duikt. En clubhuis het Spuigat ook of juist in de wintermaanden een gezellige en leerzame plek is om te bivakkeren. En dat we gedurende de winter zelfs onze haven met lichtjes een beetje sfeervoller gemaakt hebben. Zo'n 60 booteigenaren hebben daaraan meegewerkt door hun schepen van een lichtsnoer te voorzien. Een vrolijk gezicht in donkere dagen.

En toch is het juist dit jaar extra mooi dat de lente weer aanbreekt. Er staan werkelijk prachtige evenementen op stapel, zoals het Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen, de Atoomcup, de Northsea Regatta, de aankomst van de Volvo Oceanrace en de start van de ZeilRace-Ralley 18 juli naar st. Malo. Om er maar enkele te noemen. We hoeven ons dus dit jaar op sportief gebied niet te vervelen, tientallen evenementen staan gepland. Even ook uw bijzondere aandacht voor de iSAFty veiligheidsbeurs die 11 april op het werfterrein wordt gehouden. Met dank aan de meer dan 100 vrijwilligers die al deze activiteiten weer mogelijk maken. Ook binnen Jachtclub Scheveningen lijkt de lente aan te breken. Zoals u weet is restaurant AtSea failliet. Maandelijks betalen we nu huur voor een ruimte waar we

niets mee kunnen. Het bestuur heeft erg veel tijd besteed om een nieuwe huurder te vinden die het avontuur aandurft. We denken dat we een oplossing hebben die voor onze club verstandig is. Wij concentreren ons dan op het gezellige Spuigat. Dat is een beetje aan de kleine kant, mist een zonnig terras en zo hebben we nog wel wat meer wensen. Kortom, we zijn voorzichtig de mogelijkheden aan het verkennen en gaan dat met u bespreken.

Als de sfeer in de club een voorbode is van het lente en zomerseizoen, dan krijgen we een lange periode van mooi weer. Op de een of andere manier straalt het plezier er weer van af. In het Spuigat is het gezellig druk, Huib en de vrijwilligers doen daar fantastisch werk. Dank. De Zoute Optimist gaat straks weer van start met zeilcursussen voor de allerjongsten. Men denkt ook hard na of het mogelijk is vervolg cursussen in wat grotere bootjes aan te bieden voor de jeugd om hen te winnen voor de zeezeilerij.

Onze haven ligt prettig vol. Er zijn tal van aanvragen voor een nieuwe box. Bijvoorbeeld van eigenaren van de uiterst innovatieve en sportieve Open 40 klasse. Die maat slaat overigens op de lengte, maar het zegt ook iets over de snelheid waarmee ze over het water dansen. In andere Noordzee havens en op het IJsselmeer voelen ze de gevolgen van de vergrijzing aan den lijve. Met half lege havens als gevolg.

Zou met de lente de economische crisis na 7 donkere jaren dan eindelijk voorbij zijn? Zoals

politiek Den Haag verkondigt. Ik ga er vanuit dat het ook voor de leden van de Jachtclub op dit punt een beetje lente wordt. De financiën van de Jachtclub houden nog niet over, maar we hebben ook geen zorgen. Als de passanten dit jaar weer in even grote getale komen en net zo enthousiast zijn over de service van de havenmeesters als afgelopen jaar, gaan we hopelijk weer een beetje sparen. Rond de Scheveningse havens lijkt de bouwcrisis definitief voorbij. Op tientallen plekken wordt gebouwd en gepland. De brug over de Pijp is onderdeel van die plannen. We snappen dat de gemeente een verbinding wil, maar er zijn slimmere en goedkopere methodes die de doorgang minder belemmeren. We hebben niet voor niets een unieke open zeehaven.

We zijn goed met de gemeente, waaronder wethouder Karsten Klein, in gesprek over de bouwplannen, het parkeerbeleid en de indeling en het gebruik van de havens. Daar houden we u van op de hoogte. Maar zeker is dat met de lente ook het aanzicht van de Scheveningse haven in snel tempo verandert. Namens het hele bestuur wens ik u een fantastisch vaarseizoen.

Marcel Schuttelaar, voorzitter JCS

Haven actualiteiten







Evenementen Commissie

De Afgelopen tijd zijn er weer de nodige evenementen geweest, en zitten er ook weer een aantal aan te komen, de Evenementen Commissie houdt u graag op de hoogte.

Clubavonden

De Clubavonden in 't Spuigat voelen goed, een knussere sfeer en ook de maaltijden zijn er uitstekend. De avond over communicatie en navigatie aan boord door Raymarine in november was druk bezocht. In januari was de beurt aan zeiler/schrijver Thijs Broer die ons meenam op zijn tocht langs de Noordzeekust, zijn interviews en belevenissen. Ben van Dulleman had in februari een duidelijk en praktisch gerichte presentatie over de elektronica aan boord. Terwijl Erik van Vuuren ons liet meegenieten van de Michiel de Ruijter race van Vlissingen naar Amsterdam, voorafgaand aan de première van de film. De laatste Clubavond dit winterseizoen in maart komt Maaïke Wassenaar het avontuur vertellen over haar wereldomzeiling met de Clipper World race. In het voorprogramma deelt André Jansen zijn dieselexpertise met ons o.a. over de beruchte dieselbacterie.

We kijken terug op een geslaagde en serie Clubavonden met een groot aantal diverse interessante onderwerpen. In September gaan

we weer van start met een aantal gezellige Clubavonden, en wij hopen u daar dan ook te ontmoeten.

Lichtjes op Scheveningen

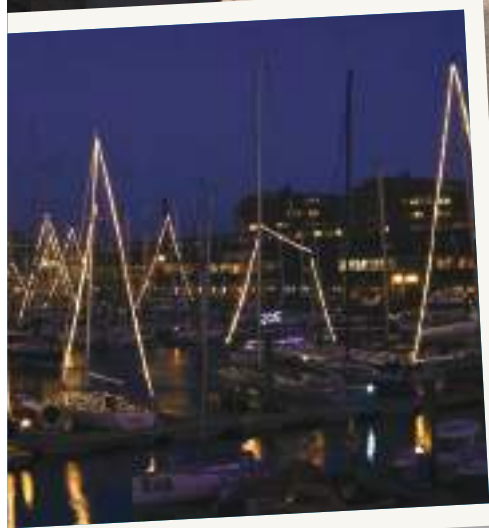
Met 64 boten verlicht kreeg onze jachthaven in de donkere wintermaanden een feestelijk aanzien. De vele positieve reacties en publiciteit waren hartverwarmend, waarbij alle eer toekomt aan de vele deelnemers en vrijwilligers die hieraan meegeholpen hebben en de jachthaven weer eens in het zonnetje gezet hebben.

Na de definitieve toezegging van de gemeente en de Rabo werd er gestart met een deelnemers bijeenkomst op 11 november. Na uitleg en discussie gaven vele deelnemers aan mee te willen werken bij het maken van de lichtsnoeren. De clubruimte van het voormalige AtSea werd ingericht als werkruimte. Fabian heeft ondertussen van alle deelnemende schepen de benodigde maten gedocumenteerd. Nadat het materiaal van Elektrototaal (1800 m lichtslangen), Maritiem en Vrolijk (2 km staaldraad en

ogen) kon worden begonnen. Een wisselend aantal deelnemers heeft samen met de onderhoudsploeg van Martin Guittet gedurende twee weken de lichtsnoeren voor elk schip op maat samengesteld. Op 6 december konden de eerste snoeren worden opgehaald en opgehangen door de deelnemers. Op 12 december konden de laatste snoeren opgehaald worden, op tijd voor de opening op 18 december.

En dan de "openings"-act door wethouder Karsten Klein met assistentie van Rabo regio directeur Mathieu van Tour, de twee sponsors, met nagenoeg iedere deelnemer aan boord om de stekker op het juiste tijdstip erin te steken. Een kippenvol momentje. In 'tSpuigat werd het door de deelnemers terecht gevierd met drankjes en hapjes en een toespraak van Rabo rayondirecteur Harmen Bosma met lovende woorden voor allen die hebben meegewerkt aan "De Lichtjes op Scheveningen".

Hoewel er een aantal lichtslangen uitvielen, waarvan er een aantal direct gerepareerd kon-



den worden, bleef de haven 's avonds feestelijk tot eind februari.

Eind van dit jaar gaan we verder met de uitbreiding van het aantal deelnemers, die dan begin december hun verlichting in de mast hijsen of op de boot aanbrengen om ook dan weer de jachthaven een feestelijk aanzien te geven..

BaggerCup 6 april

Op 2e paasdag wordt weer het "Schevenings Vierkant" gevaren. Een teamwedstrijd voor de kust met traditioneel een voordewindse start. We verwachten weer veel deelnemers, iedereen die wel eens een wedstrijd gevaren heeft is van harte welkom. Het is een gezellige dag op het water en daarna tijdens de prijsuitreiking met haring (van Holland Vis) en champagne (van Baggeraar Meeuwisse) voor elk schip en een magnum voor de winnaars.

Viscursus 9 april

Voor leden van de jachtclub (zeilers, vissers en anderen) wordt een viscursus gegeven.

Daan Erbeveld als Scheveningse crack geeft een uitgebreide cursus over hoe je vis vangt op zee, uiteraard zonder dobber. De hengel en molen, het aas (voor welke vis) de kunst van het haakje bevestigen en de voorlooplijn, en waar en wanneer vang je wat het komt allemaal aan de orde. Ab Toet en Hans van der Vin assisteren bij de praktische oefeningen van het knopen. Via de website kan ingeschreven worden voor deze interessante en blik verbredende cursus.

Zomeravondwedstrijden vanaf 27 mei

Direct na de NSR, op 27 mei begint de zomeravondserie onder de inspirerende leiding van Ben Hoebee. Elke woensdagavond tot september wordt er gestart om om 19:40 en wordt op kanaal 72 doorgegeven, 21:30 is uiterste finishtijd. De zomeravondwedstrijden zijn voor alle leden, wedstrijdervaring of geen wedstrijdervaring. Het is de makkelijkste manier om ervaring op te doen, om gezellig met de familie op een mooie zomeravond met een doel te gaan zeilen, of om je wedstrijderva-

ring aan te scherpen. Doe dus een keer mee om het uit te proberen. Kijk op de website bij clubwedstrijden-Zomeravond of gebruik de link op de hoofdpagina boven het kopje "Nieuws".

Vlaggetjesdag 13 juni

Traditioneel neemt de Jachtclub deel aan het Admiraal varen tijdens Vlaggetjesdag. Dit jaar is de commandant van de 60 jarige Mercurus de Admiraal, hij zal uw groet beantwoorden vanaf de Barend Biesheuvel. Noteer de datum vast, u krijgt nog nader bericht over de details.

Kortste Nacht 21 juni

De kortste nacht wedstrijd is een feest. Eigenlijk een lange zomeravondwedstrijd met een andere baan en een gezellig feest met activiteiten, diner (souper), en de prijsuitreiking. Hij wordt dit jaar gevaren op 21 juni, de echte dag wanneer de zon het langste schijnt. Zet het vast in je agenda!

De Evenementen Commissie

Koken aan boord



Koken aan boord!

Veel mensen genieten van lekker eten, kijk maar naar de hoeveelheid kookprogramma's op de televisie. Helaas zijn die programma's allemaal gebaseerd op volledig uitgeruste keukens, niet te vergelijken met een kombuis, waar het koken soms op topsport lijkt zeker als je onderweg bent met windkracht 6 of zeven! In deze rubriek delen we recepten, die gemakkelijk aan boord te maken zijn met verse en/of houdbare producten. Mochten leden van de jachtclub recepten willen delen, dan kunnen ze een mailtje sturen aan de redactie.

Eigen vangst!

Eerste vangst: makrelen! Levend en spartelend op het achterdek. Schipper vindt het bereiden van voedsel vrouwenwerk. Beest dus in theedoek gewikkeld met kop eruit, op de snijplank, mes op beest, ogen dicht en snijden maar. Dochters vinden dit niet tof en verplaatsen zich naar voordek. Met het eten van de buit hebben ze geen problemen.

Paravaan

Op Helgoland kopen we een paravaan, soort duikbootje. Het vissen gaat hier veel beter mee. De hoogte van de vislijn is makkelijk af te stellen. Het panklaar maken gaat beter als de vis eerst een flinke mep met een lierhendel op de kop krijgt.

Op een ankerplaats bij Sark krijgen we vissen, gevangen met een onderwatergeweer. Zo mag ik het graag zien! Schoon, kant en klare filets en een recept erbij, dat ook voor makreel werkt en makkelijk klaar te maken is.

Filets of hele vissen

Filets of hele vissen (schoongemaakt) in ovenschaal. Peper, zout, Provençaalse kruiden, dunne plakken tomaat, uienringen, beetje olijfolie erover en in de oven. Een minuutje of 30 op 180°.

Cobie Eggink





Technocon is al 15 jaar lang expert op het gebied van beveiliging en beheer van onder andere auto's, motoren, (zeil)jachten en andere waardevolle objecten. Moving Intelligence is het door Technocon ontwikkelde internetplatform, dat u inzicht geeft in alles wat beweegt.

Producten en diensten van Moving Intelligence

Na aanschaf van een Moving Intelligence product van Technocon (Mi50, MiBlock, Mi30, Mi6 of Mi7) kunt u een of meerdere diensten aankopen en activeren in de veilig geïntegreerde webshop. Daarna is het object direct zichtbaar op het Moving Intelligence platform.

Moving Intelligence biedt een ruime keus aan diensten waaronder voertuig/vaartuig beveiliging, live volgen en ritadministratie. Vanuit uw eigen account kunt u zeer eenvoudig nieuwe diensten aankopen of desgewenst bestaande diensten uitbreiden.

Moving Intelligence is wereldwijd en altijd toegankelijk via PC, Mac, tablet en een Smartphone App (iOS en Android).



Moving Intelligence en de zeilsport

Dit jaar is Moving Intelligence naast deelnemer, met de NED7777, aan de North Sea Regatta (NSR) ook sponsor van dit fantastische evenement in de haven van Scheveningen! Naast sponsor en deelnemer sponsort Moving Intelligence ook zeilschool 'De Zoute Optimist' in Scheveningen. Dit doen wij om de jeugd op een veilige manier kennis met deze heerlijke sport te laten maken.

Technocon en Moving Intelligence trotse sponsor van:



Voor meer informatie: Technocon B.V. - Hogeweg 33 Zaltbommel - 088 99 000 00 - www.technocon.com



Nieuwjaars speech van de voorzitter

Beste mensen,

Ik wil namens het bestuur kort terugblikken op 2014. Een vreemd, ik zou zelfs zeggen, een weerbarstig jaar. Een jaar vol oorlogsgeweld, een doorzettende economische crisis die veel mensen diep in hun portemonnee raakt. Als je de jaaroverzichten zag was er eigenlijk alleen maar positief nieuws van onze nationale sporters. We moeten 2014 maar gauw vergeten.

Ook voor onze vereniging kende het jaar een rommelige start. Het project AtSea bleef zijn sporen trekken. En er waren natuurlijk wat veenbrandjes in de club. Maar gedurende het jaar is de kentering ingezet. Overigens met dank aan het vorige bestuur die daartoe de voorbereidingen heeft getroffen.

Om een paar wapenfeiten te noemen van het afgelopen jaar:

Wedstrijdzeilen

Een succesvolle serie IJspegelwedstrijden, met dank aan Flip Wiemans de organisator en winnaar met zijn Challenger. Voorst, de IJspegel-

wedstrijden. Met wat weinig deelnemers, maar dat is in de tweede helft van het jaar glorieus hersteld. Dank zeilcommissie voor de honderden telefoontjes die jullie gepleegd hebben om zeilend Nederland ervan te overtuigen dat je hier voor Scheveningen het beste kunt wedstrijdveren. Waarvan ook verslag gedaan is op Zilt en in de Waterkampioen. Gedurende de woensdagavonden in de zomer, was er weer een succesvolle serie avondwedstrijden (met dank aan Ben Hoebee), gewonnen door Off Course van Pieter Hoog.

Een geweldig festijn vormde ook weer de North Sea Regatta. De Vuurschepenrace, de Northsea Race en vervolgens de inshore races, georganiseerd door de Stichting North Sea Regatta met ons lid Frans Sluyters, en meer dan honderd vrijwilligers. Daarnaast natuurlijk het Watersportverbond met Edwin Lodder en het wedstrijdcomité met Peter Anink. Ook zijn we bijzonder trots op de deelname van de Scheveningse boten de Griel en de Redan tijdens het Wereldkampioenschap in Kiel. De Joule werd 3e in de Cowesweek en veel andere leden waren weer succesvol in binnen- en buitenland.

Zonder jeugd hebben we over 20 jaar geen wedstrijdzeilers meer. Dus dank aan de Zoute Optimist, de vele vrijwilligers die onder leiding van een nieuw en actief bestuur bestaand uit Anita, Silvy en Marcia weer ruim 80 jonge zeilers met het zoute water vertrouwd hebben gemaakt.

Op het gebied van het toerzeilen is dit jaar weer de Kortste Nacht georganiseerd. Voor de eerste keer is, voor pers en media, de Nieuwspoort zeiltocht georganiseerd richting Hiswa, waarbij de JCS gastheer was. Ten slotte hebben verschillende leden van de JCS meegedaan aan de The Hague Regatta georganiseerd door Malherbe. Ook dit was een geweldig leuk festijn.

De vissers hadden kennelijk dit jaar weinig wedstrijden maar revancheren zich aankomend jaar met het kampioenschap kleinbootvissen, waar ik straks nog op terug kom. Verder kwalificeren we de visvangst dit jaar als niet overdreven goed, maar toch heel redelijk. Wat de garnalen betreft: die sprongen bijna in je boot zoveel kon er gevangen worden. De



saamhorigheid op de steigers groeit, denk hierbij aan vlaggetjesdag maar vooral het Sinterklaasfeest. Veel schippers, ook zonder eigen kinderen, hebben kinderen op hun boot meegenomen. Het droevige nieuws is dat oudlid Karel Groen is overleden, hij had een boot bij ons in de haven.

Events

Dit jaar was er bijna elke week wel een event in een van de clubhuizen. Zoals de steeds beter bezocht wordende donderdagavond bijeenkomsten. Elke laatste donderdag van de maand een hapje, gevolgd door presentaties van leden of bijzondere sprekers. Dank Frank en Wim.

Vanaf het najaar zagen we de eerste tekenen van de nieuwe lente binnen de vereniging. De strijd met de belastingdienst rond atSea werd beslecht. AtSea is gesloten en we zoeken naar een nieuwe uitbater. We hebben ervoor gekozen voortaan vanuit een! clubhuis te opereren. Met de vrijwilligers hebben we een toekomstsessie opgezet, om de koers voor de komende jaren gezamenlijk uit te stippelen. We

onderzoeken nu of het mogelijk en financieel aantrekkelijk is het Spuigat te verbouwen en te vergroten. En we ontwikkelen een visie op hoe wij als vereniging in de toekomst de haven willen zien.

Er verandert namelijk veel in de haven. Volgens Miech Pronk wordt er nu op 30 plekken gebouwd. Van een wat melancholische werkhaven gaat het in rap tempo naar een knap aangeklede toeristenhaven. Als Jachtclub vinden wij dat de haven er is voor watersport en voor werk. Ook bereikbaar voor de gewone man/vrouw. In grote lijnen is de gemeente dat men ons eens, en onze contacten zijn zeer goed. Er is sprake van regelmatig overleg met de havendienst, de gemeente, Ronald Jansen en wethouder Karsten Klein. Hij heeft overigens beloofd komend jaar weer met de IJsvogel de Vuurschepenrace te varen. Enthousiasme moeten we koesteren.

Om te laten zien hoe mooi onze haven ook 's winters kan zijn heeft de evenementencommissie geholpen door Jack van Galen en Fabian, vele vrijwilligers en natuurlijk de schippers

van een vijftigtal boten het zwarte winterse gat wat opgefleurd. Gesponsord door Rabo en de gemeente zijn we nu ook in de winter de vrolijkste haven van het land. Tal van foto's van verlichte boten hebben in de media gepronkt. We hebben nog maar 20% van het aantal boten in de haven van lichtjes kunnen voorzien. Met additionele toezeggingen van sponsoren waaronder de restaurants langs de haven, gaan we dit uitbreiden. Meldt u aan.

Tot slot waren ook dit jaar Vlaggetjes dag en vooral Sinterklaas geweldige events. Meer dan 300 kinderen uit de hele regio varen mee met tientallen schepen van verenigingsleden om Sinterklaas in te halen. Geen Pietendiscussie in de vereniging, maar ondanks het rustige weer wel wat bootjes die zo graag Sinterklaas van heel dichtbij wilden zien, dat dat niet helemaal zonder kleerscheuren verliep. Anyhow, zo proberen wij ons al vereniging midden in de samenleving te plaatsten. Het Watersportvirus begint soms met een onschuldige tochtje als kind op zee.

We hebben dit jaar erg veel gasten mogen ont-



vangen. Het was jammer van die wat slechte augustusmaand, anders hadden we vast een record te pakken. Mooi was dat de passanten zeer positief zijn over de door Huub, Fabian en de assistent havenmeesters geboden service. Onze haven staat weer volledig op de kaart en mag zich in veel enthousiasme verheugen. Afgelopen jaar is ons clubblad het Spuigat 3x verschenen. Redactie, Henny, Alex, Mariëlle, veel dank daarvoor. Tot slot dank Frank de Bruin voor de site.

Naast veel mooi nieuws, is het ook goed om even stil te staan bij het sombere. Afgelopen jaar zijn ons ook weer enkele leden ontvallen.

- De familie Essers, Peter, Jolette, Emma en Valentijn, hadden het ongeluk op het verkeerde moment in het verkeerde vliegtuig te zitten. De zeiltocht naar Brazilië die Peter Essers met zijn schip wilde gaan maken is er nooit gekomen. Peter Essers was 66 jaar en actief in de zelfwerkzaamheidsgroep.
- Anne Algra is overleden op een leeftijd van 84 jaar. Anne is voormalig penningmeester van de JCS.
- Fred van Wordragen is overleden 86 jaar oud. Fred was een bekende wedstrijdzeiler in de X99.
- Wouter Bal is op 69 jarige leeftijd overleden. Wouter was actief voor de ZOP en het Spuigat.

Wat brengt 2015?

Natuurlijk gaan we weer IJkegelen, IJspege-

len, zomeravondzeilen, toertochten maken, Zoppen en staan de komende periode weer clubavonden weer gepland. Er komt voor de tweede keer een ISafety beurs 11 april waar u veiligheidsmaterialen kunt aanbieden en kunt laten keuren. We verwachten weer een prachtige Northsea Regatta met daarbij het Nederlands kampioenschap ORC klasse, georganiseerd door de Northsea Regatta stichting. We zijn daarnaast erg blij met het binnenhalen van het Nederlands kampioenschap kleinbootvissen. Dit wordt op 16 mei georganiseerd, door het Organisatie Comité bestaande uit Marie van der Vin, Huib Hoogenraad, Ab Toet, Ab de Jong, Arie de Ruijter en de Evenementen Commissie. Het belooft een mooi spektakel te worden wat nu al door vele sponsors wordt gesteund.

Voor de zwemmers onder u. Er is gelegenheid te zwemmen op maandagavond waar de duikers oefenen. Als kers op de taart is dit jaar de finish en start van de Volvo Ocean Race, georganiseerd door de Stichting North Sea Regatta. Deze komt naar de derde haven. Het wordt een feestelijk event rond het Zuiderstrandtheater, waar tal van befaamde schepen bij aanwezig zullen zijn. En natuurlijk de Nederlandse deelnemer Brunel. Zo rond 18 juni wordt de haven een waar spektakel. We hebben nu al meer dan 100 reserveringen van passanten binnen. Ik raad u allen aan even een paar dagen vrij in uw agenda te reserveren.

Dit jaar is de JCS ook gastheer van de Zeilen

Race & Rally. Op 18 juli start een vloot boten een race via de engelse zuidkust naar St Malo in Normandië. Meldt u aan bij Wytze, en ga al toerend terug Scheveningen. We proberen daar een leuke verenigingstocht van te maken. IJsvogel is er in ieder geval bij. En er is een prijs voor de duurzaamste deelnemer.

Naast al dit goede nieuws voor de rokers onder u wat minder goed nieuws, we gaan het clubhuis langzaam rookvrij maken. Ik verzoek u op drukke dagen ook achter niet te roken. We gaan aan de bak om een nieuw buitenplekje te maken voor de rokers. (U wordt dus langzaam verdreven uit uw gezellige hoek, maar ongetwijfeld weet u ook van een nieuwe buitenplek weer een gezellige rookstek te maken. Een gezellige roker is geen onruststoker!)

We zijn blij dat we komend jaar ons bestuur mogen versterken met de komst van Aly Anink, die de rol van secretaris op zich gaat nemen.

Vanaf hier wil ik ook enkele partijen bedanken voor hun steun aan onze verenigingsactiviteiten. Ik denk aan al onze sponsors, zoals Vrolijk Watersport, Maritiem, Hagoort, North en Quantum, Meeus, Erik van Vuuren, Jack van Galen, Meeuwisse, de Boeg, Slam, Electro Centraal, Jumble, Performance Sail, Aveq, Studio A, Kampschreur, SL Design, Joules, Holland Vis, en nog een aantal anderen.

Als bestuur gaan wij komend jaar aan de slag om het probleem met AtSea definitief op te



lossen. De gemeente wil graag een voetgangersbrug over de pijp, daar hebben we bezwaar tegen aangetekend. En gaan daarover in gesprek. En we gaan zoals gezegd plannen maken voor een betaalbaar, comfortabel, gezellig en zeewaardig clubhuis. En de verdere uitwerking maken van ons lange termijn havenplan. Dan moeten we ook ergens geld vandaan zien te halen, dat lijkt me iets voor een oproep aan de leden en/of sponsoring. En ook gaan we door met de acties van de vrijwilligersploeg om de steigers te renoveren. Goedkoop en gezellig. Top. Mannen/vrouwen bedankt.

Kortom; ook 2015 zal goed en slecht nieuws brengen. De afgelopen dagen heeft laten zien hoe belangrijk het is dat we respectvol en vreedzaam met elkaar omgaan. De barbarij ligt altijd op de loer. Laten we hopen dat de gezamenlijke reactie de aanslag op Charlie Hepdo uiteindelijk ons helpt wat verstandiger en wijzer de wereld in te bekijken.

Volgens de peilingen zou er eindelijk weer licht gloren in de economie. Licht gloort er zeker in de haven en binnen de vereniging JCS. We gaan van 2015 een fantastisch jaar maken. Help ons als bestuur en de 100 vrijwilligers daarbij. Meldt u aan om mee te helpen in het Spuigat, bij Huib of bij een van de bestuursleden. We hebben dringend verse handen nodig, voor tal van activiteiten. We gaan in 2015, de omslag maken naar een nieuwe periode voor

JCS, waar waarden als vriendschap, zeeman- schap, solidariteit en gezelligheid centraal staan. Waarbij we niet over elkaar mekkeren maar elkaar helpen en met elkaar de water- sport in deze prachtige, de mooiste noord- zeehaven van het land, verbreden. Zodat veel meer mensen daarvan kunnen genieten. Dank voor jullie geduld.

Ik wil graag namens het bestuur van Jacht- club Scheveningen: Paul, Wim, Martin, Edith, Robert, een toast uitbrengen op een geweldig 2015.

Marcel Schuttelaar
Voorzitter Jachtclub Scheveningen



CAMR



Scheveningse zeilers succesvol in CAM-Race 2014

Home of Jazz wint eerste prijs Dual-Handed klasse, Zuid-Holland wint provincie-prijs.

Op zaterdag 8 november vond in Assen de prijsuitreiking en reünie van de Colin Archer Memorial Race plaats. Ruim 70 mensen bezochten de sfeervolle bijeenkomst in het Van der Valk hotel. Daar was naast de prijsuitreiking ook ruimte voor het ophalen van herinneringen aan en een evaluatie van de 17e CAM-Race.

Dit jaar troffen de deelnemers buitengewoon mooie weersomstandigheden, waardoor de zeilwedstrijd een bijzonder goed verloop had.

Los van een paar enerverende momentjes op het zeiljacht Mariflex Challenge, dat de hulp van een helikopter en de KNRM in moest roepen om een ziek bemanningslid van boord te halen.

En het feit dat de EF-B boei, die gerond moest worden, ruim twee zeemijl van zijn reguliere ligplaats was afgedreven, waardoor het hele wedstrijdveld bij het vallen van de eerste nacht even lichtelijk confuus was. En de melding, ter hoogte van de kop van Jutland (Denemarken)

van het zeiljacht Daze dat hun stuurkabels onklaar waren geraakt en zij stuurloos rondobberden... deden zich geen incidenten van betekenis voor.

De Daze wist haar mankementen op volle zee te repareren en kon haar weg richting Larvik vervolgen. Voor het eerst in de geschiedenis van de CAM-Race slaagden daardoor alle deelnemende schepen (70) er in om de finish in Larvik te halen. Een unicum.

In de haven van Stavern (nabij Larvik) deden de welhaast tropische temperaturen (28-30 graden Celsius) eerder aan Griekenland dan aan Noorwegen denken. Daarbij bleken de Noorse organisatoren vanwege de wereldkampioenschappen voetbal aan de haven een geweldige lounge bar met grote TV-schermen voor hun Hollandse gasten te hebben ingericht... Dat 'onze jongens' de hooggespannen verwachtingen niet helemaal waar wisten te maken was jammer.

Met een immense barbecue voor ruim hon-

derdvijftig CAMR-deelnemers in de warme Noorse avondzon en een geweldig eindfeest was dit leed echter snel vergeten

JCS-leden succesvol

Tja en hoe deden 'onze jongens en meisjes' uit Scheveningen het dan eigenlijk? Wel dat viel niet tegen. Want we mogen wellicht niet allemaal kunnen voetballen, zeilen kunnen we wel.

De CAM-Race kende dit jaar voor het eerst een Dual-Handed klasse waarin 4 schepen uitkwamen. Op onnavolgbare wijze werd die gewonnen door JCS-lid Hendrik ten Hoor en zijn bevallige co-schipper Dorothée van Kempen. Met de Home-of-Jazz bleven zij op handicap een kleine 4 minuten voor de Class 40 racer Second Hayai met Nico Budel aan boord. Een prachtige overwinning voor dit Dual-Handed koppel.

De Happy met Hans Fleurbaaij en Wytse Bouma eindigden na Tigre als 4e en laatste in deze klasse. Beide schepen met een achter-



Helikopter onderweg naar de Mariflex Challenge om een bemanningslid op te halen.



Het winnende Dual-Handed team:
Hendrik ter Hoor en Dorothee van Kempen.



CAMR voorzitter Ted van der Zee feliciteerde
Wytse Bouma, die namens de Zuid-Hollandse
deelnemers de Provincie-prijs in ontvangst nam.

stand (op handicap) van iets meer dan 2 uur op de winnaar. Een windwak, vlak voor de finish, nam beide laatkomers te grazen.

Jur Ringers van de Zeezeilschool eindigde in de IRC klasse op een knappe 2e plaats achter de onwaarschijnlijk snelle Van Uden. Waar de Van Uden slechts 48 uur nodig had en de Grace O'Malley 56,5 uur, bedroeg de achterstand op handicap minder dan 5 minuten...

Anita Bakker zeilde met de Gastvrij voor het eerst mee in een grote meerdaagse zeezeilwedstrijd met een 6e plaats in de ORC-3 als resultaat. Daarmee kwam de Gastvrij ruim binnen voor de Sea Beryl van onze Scheveningse zeilveteraan Bertus Buys. Voor wie de 365 Nm van Lauwersoog naar Larvik waarschijnlijk niet veel meer dan een 'overzichtelijk' toertochtje was.

Al bleek zijn bemanning (zie Spuigat van november 2014) het wel een avontuur te vinden.

Bertus en zijn crew werd 8e in de ORC-3. Ruim een maand na de CAMR kwam de bruin-verbrande bemanning van de Gastvrij weer terug in Scheveningen. Of ze naar Turkije of Griekenland waren gezeild, vroeg hun buurman...

Zuid-Holland succesvol

Per saldo waren de CAM-Race deelnemers uit Zuid-Holland succesvol. En zij wisten daarmee Provincie-prijs een prachtig verzilverd scheepsmodel van een botter in de wacht te slepen. Spijtig genoeg moest dit kleinood (na graveren van de winnaar) in de Provincie Groningen achterblijven. Waar het de kamer van de burgemeester van Groningen siert...

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de door onze provinciegenoten behaalde resultaten:

Resultaten:

Dual-Handed (IRC): Home-of-Jazz: Hendrik ter Hoor (1), Second Hayai: Nico Budel (2)(*) Tigre: Frank Mastenbroek (3), Happy: Wytse Bouma (4)

IRC: Van Uden: Johan Wolthuis (1), Grace o Malley: Jur Ringers (2)

ORC-1 Daredevil: Robbert van de Kamp (2)

ORC-2 Daze: Robert in den Haak (7), The Flow: Willem Holleman (10)

ORC-3 Que Guapa: Kees Groenenboom (3), Gast-vrij: Anita Bakker (6), Sea Beryl: Bertus Buys (8)

Vrije Klasse 1 Magic: Arno Nanninga (7)

Vrije Klasse 2 Goodtimes: Willem Keizer (4)

(*) Omdat de Second Hayai op naam van Frans Budel staat, vaart de 2e Hayai voor de provincie Gelderland. Ligplaats, u weet het, is natuurlijk gewoon Scheveningen.

Wytse Bouma



Rootz

at the harbour

240 BIEREN
UIT NEDERLAND
EN BELGIË

*Bourgondisch
genieten*



*Lage
Landenkeuken*



Laagdrempelig

Dagelijks geopend van 16.00 tot 00.30 uur. Donderdag t/m zaterdag tot 01:00 uur. In het weekend en 's zomers al vanaf 12.00 uur geopend!

≡ Dr. Lelykade 33-37 • 2583 CL Scheveningen • 070 - 355 88 00 • www.rootzharbour.nl ≡



SLAM

**Sailing Wear
Crew Wear
& Fashion**

.....
www.slambenelux.nl

071 30 13 459
.....

Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen 2015

16 mei Scheveningen
(Uitsteldata 30 mei en 6 juni)



Onder auspiciën van NFB, organisatie: JCS Info en Inschrijven: www.nkbootvissen.nl



JUMBO



Rabobank

Albatros

hengelsport



Stentec Navigation

Raymarine



NK Kleinbootvissen



Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen.

Jachtclub Scheveningen organiseert dit jaar het NK kleinbootvissen, een jaarlijks evenement wat afwisselend door visverenigingen langs de Nederlandse kust wordt neergezet.

Er worden 50 tot 60 boten verwacht, een mooi aantal van de jachtclub en vele van de andere visverenigingen uit Zeeland en Noord- en Zuid Holland. De boten komen over zee of worden met een trailer gebracht en dan op de trailerhelling in de kom te water gelaten. Scheveningen is één van de weinige plaatsen waar een zeevisvereniging een haven heeft, de andere gebruiken veelal het strand als helling. Voor de deelnemers zijn prachtige prijzen beschikbaar, iedereen die meedoet heeft een kans tijdens de loterij.

Het gebied waarin gevist wordt ligt ten noordoosten van de havenhoofden voor het strand van Scheveningen, in het zicht vanaf het strand en de Scheveningse Pier. De prijsuitreiking met het feest vindt plaats naast het clubhuis 't Spuigat voor en onder het groene gebouw bij de kraan.

De wedstrijd begint 's morgens vroeg, na het uitvaren wordt het startsein om 9:00 uur gegeven, waarna de schepen voor anker gaan op de door hun gekozen plek in het visgebied.

Het vindt plaats op 16 mei, maar als het weer te slecht is zijn er twee alternatieve data 30 mei en 6 juni.

De organisatie van het evenement willen we als jachtclub met kwaliteit doen. Het heeft nogal wat voeten in de aarde, zoals de voorbereiding en promotie, zoeken van sponsors voor de prijzen, regelen dat de vis reglementair gewogen wordt (we mogen in de visafslag officieel wegen), feestterrein, catering (Jumbo sponsort lunchpakketten) en drankuitgifte. Daarvoor is een speciaal comité opgericht bestaande uit Marie van der Vin, Huib Hoogenraad, Ab de Jong, Ab Toet, Arie de Ruijter, Wim van der Loo en Frank de Bruin, die zich ondersteunt weten door vele vrijwilligers. De inschrijvingen lopen inmiddels al binnen en sponsoring van de prijzen gaat ook goed. Het topstuk op de prijzentaal is een Mercury langstaart 4 takt buitenboordmotor, verder 4 fishfinders, een plotter, veel hengels en molens en vele andere hengelsportartikelen, kaarten voor wrakvissen, een aantal digitale zeekaarten (Stentec), verder dinerbonnen van een

aantal ons omringende restaurants. En er zit nog meer in de pijpleiding.

Tijdens de Visma had Jachtclub Scheveningen een stand waar het NK (en Scheveningen) gepromoot werd en er ingeschreven kon worden voor de wedstrijd. Veel mensen kwamen langs, een aantal inschrijvingen zijn ter plaatse gedaan en anderen zegden toe te gaan inschrijven. Via bezoeken aan andere stands zijn ook nog een aantal extra gesponsorde prijzen verworven zoals zeehengels, een elektrische buitenboordmotor etc.

We kregen extra aandacht door de aanwezigheid op de stand van een echte Scheveningse haringkar waar haring en korenwijn geserveerd werd voor de potentiële inschrijvers en sponsors.

Op de speciale website www.nkbootvissen.nl staat alle informatie voor het visevenement op een rij, het reglement, inschrijfformulier, deelnemerslijst, sponsors etc.



Programma 16 mei

6:30	't Spuigat geopend Inschrijvingen, ophalen deelnemerstas (lunchpakket, viszak, label enz.) en laatste informatie.
7:00	Helling geopend voor deelnemers met boot en trailer.
8:15	Verzamelen in de derde haven.
8:30	Vertrek naar startschip Dickson (ligt midden in het visgebied).
9:00	Startsein wordt door de Dickson via marifoon kanaal 77 en rooksignaal gegeven.
14:00	einde wedstrijd via marifoon kanaal 77 en geluidsignaal.
14:15	't Spuigat en het feestterrein geopend, D.J. en live muziek.
15:00	Inleveren van viszakken bij het ponton is tot 15:00 uur mogelijk.
17:00	Openingswoord.
17:30	Uitslag en prijsuitreiking.
17:45	Verloting van de prijzen en feest met muziek en hapjes.

Wist u dat ...

- het NK kleinbootvissen er weer aan komt
- dat Jachtclub Scheveningen het zal organiseren
- het op 16 mei a.s. zal plaatsvinden
- de uitsteldata 30 mei en 6 juni zijn
- we hopen dat u dit in uw agenda noteert
- de evenementencie. al druk bezig is
- de langzame bootjes evenveel kans maken als de snelle
- ook "vrouwen" boten van harte welkom zijn
- er alles aan gedaan wordt om e.e.a. eerlijk te laten verlopen
- er geprobeerd wordt om mooie prijzen bijeen te brengen
- dat dit zeker zal lukken
- het alleen maar kan slagen als jij/u ook meedoet
- elke deelnemer in de prijzen zal kunnen vallen
- we op een vele inschrijving hopen
- er na afloop van de wedstrijd een feestje is
- u uw eigen gevangen vis mee naar huis kan nemen
- de overgebleven vis naar een goed doel gaat
- u nog hoort welk doel dit zal zijn
- uw ideeën en opmerkingen van harte welkom zijn
- u dit kunt mailen naar de Jachtclub
- het organisatiecomité zijn uiterste best zal doen
- wij op u rekenen



Het Volvo Ocean Race circus is in aantocht!

Wij, als leden van de jachtclub, zijn wel wat gewend als het gaat om wedstrijden en evenementen... IJspiegels en -kegels, North Sea Regatta, de intocht van de goede Sint en het NK kleinbootvissen om er een paar te noemen. In juni komen er 7 zeilschepen langs. Zij hebben dan bijna de finish in Gotenburg bereikt na 40.000 mijlen over 4 oceanen en maken een korte tussenstop in de voormalige Norfolk haven. Over de komst van 7 bootjes zou je toch niet wakker hoeven te liggen toch! Nou, ik moet bekennen, dat de komst van de Volvo Ocean Race naar onze haven heel wat voeten in aarde heeft en de klus omvangrijker blijkt te zijn dan vooraf gedacht...

De aanloop

De gemeente Den Haag sloot vorig jaar februari een overeenkomst met de Volvo Ocean Race organisatie om een Pit Stop van de race in Scheveningen te ontvangen. Oorspronkelijk zouden de schepen een stop maken van ongeveer 24 uur, zodat vooral de sponsors van team Brunel een klein Nederlands feestje zouden kunnen organiseren. De route van de race werd aangepast om dat etmaal te "winnen". Niet meer om Engeland en Ierland heen, maar rechtstreeks via het Kanaal naar Scheveningen...

Aan het uit vrijwilligers bestaande bestuur van de Stichting North Sea Regatta werd door de gemeente gevraagd of zij de organisatie op zich wilden nemen. Niet alleen bijzonder eervol, maar ook een belangrijke mogelijke financiële injectie, omdat een mogelijk overschot van dit evenement gebruikt zou mogen worden om de lege kas van de stichting aan te kunnen vullen. Als een soort "Heintje Davids" stak ik wéér een keer mijn vinger op... Mijn afscheid van de regatta organisatie was nog maar net achter de rug. Kortom, wij zijn nu een jaar verder en over 3 maanden zijn alle festiviteiten weer achter de rug. Inderdaad, 15

maanden werk om een feestje van 3 dagen te organiseren!

De opzet

Op de nieuwjaarsreceptie van JCS werd het programma in grote lijnen al gepresenteerd. Op de Hiswa vertellen wij over de huidige stand van zaken, maar graag wil ik u even bijpraten over wat ons, als leden van de jachtclub, te wachten staat op 18, 19 en 20 juni aanstaande.

De oorspronkelijke 24 uren stop is intussen een 48 uur durende stop geworden; de vloot vertrekt een dag eerder uit l'Orient en de start op zaterdag 20 juni is uitgesteld van 12.00 uur naar 15.00 uur. De aankomst is natuurlijk afhankelijk van het weer. Windrichting en windkracht zijn bepalende factoren als zulke snelle schepen een relatief kleine afstand van 550 mijl moeten afleggen. De weergegevens van de afgelopen 40 jaar hebben wij daarom naast elkaar gelegd, en dan nóg is de uitkomst uiterst variabel! Grofweg 40% kans dat de boten op donderdag 18 juni finishen. Ruim 50% kans dat ze op vrijdag binnenkomen, waarbij de aankomst in de nacht/vroege ochtend het meest denkbare scenario is.

Het race village

In de Volvo Ocean Race geschiedenis kwam dit evenement nog nooit langs in onze haven en het fenomeen van een Pit Stop werd nog niet eerder georganiseerd. Alle stopovers over de hele wereld duren ongeveer twee weken. Er ontstaat daar een dorp, waar sponsors een paviljoen opbouwen en de organisatie een zogenaamde experience tussendoor opstelt. De tijd om dat te realiseren is voor Scheveningen te kort, dus wij moesten het wiel opnieuw uitvinden. Onze oplossing is, dat wat er aan belangrijke attracties niet kon komen, wij deze zelf aan het realiseren zijn. De opdracht om het zeilen dicht bij het publiek te brengen nemen wij uiterst serieus. Graag willen wij de bevolking van Den Haag kennis laten maken met onze sport, en deze race kan daartoe een uitstekend middel zijn. Alle activiteiten straks in het "race village" zijn gratis toegankelijk en open voor het publiek. Om een paar onderdelen van de experience te noemen; kinderactiviteiten, de "Cross Section" (een in de lengte doorgezaagd model op ware grootte van een VOR65 racer), een ronde tent (the Dome) met tribunes voor een interactieve quiz en filmvoorstellingen, aanwezigheid van de Koninklijke Nederlandse Marine met duiktank,



klimtorens, films en demo's, de KNRM met demonstraties van reddingen inclusief een helikopter, team Base en paviljoen van team Brunel, Musto Shop, paviljoen SCA en een groot paviljoen van Volvo.

Nergens staat de bezoeker straks voor een gesloten tent. De gasten van sponsors worden allemaal ontvangen op de eerste verdieping van een grote tent en in het Zuiderstrandtheater. Alleen al het aantal VIP gasten is indrukwekkend te noemen. Wij verwachten ruim 11.000 hospitality arrangementen te verkopen.

Het festival

Drie avonden is er een groots muziekprogramma. Voor deze avonden is een toegangkaart nodig. De toegangskarten zijn zo goedkoop mogelijk gehouden en moeten er mede voor zorgen, dat de aantallen bezoekers te beheersen zijn (crowdcontrol). De leden van de jachtclub worden op een later tijdstip nog uitgenodigd voor de donderdagavond en krijgen gratis kaarten aangeboden. Het programma van deze avond wordt binnenkort bekendgemaakt. Voor de vrijdagavond (Direct, Racoon en Golden Earring) en de zaterdagavond (Typhoon, Gers Pardoel, Nielson, Miss Montreal en

Anouk) kosten de kaarten 25,- exclusief 2,50 servicekosten. Leden van jachtclub Scheveningen krijgen 5 euro korting per kaart, zolang de voorraad van deze ledenactie strekt. Binnenkort krijgt u bericht op welke wijze u deze tickets kunt bemachtigen.

Kids

Voor de jeugd organiseren we veel activiteiten een greep uit het programma: speciaal voor basisscholen ontwikkelen wij een digitaal pakket wat voor de bovenbouw gratis wordt aangeboden. De Volvo Ocean Race als middel om aardrijkskunde, geschiedenis en milieu op een speelse manier te presenteren. Aan 30 scholen bieden wij een bouwpakket aan van een klein houten bootje, wat met behulp van een timmerman klassikaal gebouwd en versierd gaat worden. Op donderdag 18 juni worden al die klassen uitgenodigd en gaan de bootjes te water voor een klein wedstrijdje. Andere onderdelen zijn het "Kids Village" en optimist on tour programma.

Business Regatta en passanten

Op vrijdag 19 juni is er veel animo om twee korte zeilwedstrijdjes voor gasten te organiseren. Binnenkort benaderen wij de eigenaren van zeilschepen om hun medewerking

hiervoor te vragen. De aanvragen voor bezoekende schepen zijn overweldigend. Onze haven is niet van elastiek, en de ruimte voor extra steigers is beperkt. Wij doen er alles aan, om zoveel mogelijk extra capaciteit te realiseren, maar slechts een klein deel van de aanvragen voor een ligplaats kunnen worden gehonoreerd. In nauwe samenwerking met de havendienst, zal de orde en de veiligheid in de haven gehandhaafd worden. Bezoekende schepen zonder gereserveerde ligplaats worden weggestuurd, met uitzondering van noodgevallen. Schepen met een vaste ligplaats zullen herkenbaar gemaakt worden d.m.v. een speciale vlag of sticker. Bij vragen kunt u altijd bij ons terecht. Het kantoor van Volvo Ocean Race Festival zit op het Norfolk terrein, gelijk rechts om de hoek naast de ingang.

Een hele mooie Volvo Ocean Race gewenst, namens het organiserend team,

Frans Sluyters

ZOP UPDATE

Noteer in je agenda!

Open dagen op zaterdag 2 en zondag 3 mei tussen 11.00 en 15.00 uur. Proefzeilen voor de kinderen en koffie voor de ouders. Twee series van 6 lessen aanvang lessen 30/31 mei en 5/6 september. Geef (klein) kinderen een fantastisch cadeau en schrijf ze in!

Wat brengt 2015... voor de Zoute Optimist

Naast het daadwerkelijke zeilen met de kinderen staan er rondom de ZOP behoorlijk wat veranderingen op stapel. Het streven is om ook dit jaar weer meer kinderen te kunnen opleiden, dit betekent dat we serieus aan het nadenken zijn over uitbreiding. Maar niet alleen uitbreiding, ook opvolging in het lesprogramma is noodzakelijk om de jeugd voor de club te behouden. Daarom ook trainers trainen met een echte Masterclass van professional zeilcoach Ben Koppelaar!

Meer kinderen betekent ook meer toezicht op de veiligheid van de kinderen tijdens de lessen. De keuze voor het huren of kopen van ribs was snel gemaakt. Mede dankzij sponsoring wordt dit mogelijk gemaakt. We hopen dan ook dat sponsoren de ZOP in 2015 een warm hart blijven toedragen. Nieuw dit jaar is het meerjarig sponsorcontract van de Moving Intelligence (Technocon), waardoor onze oppie's een mooie facelift krijgen en de eigen ribs extra onderhoud kunnen krijgen.

Verder staat de locatie van de ZOP op de agenda. Het Nederlands Topzeil Centrum (NTC) gaat er komen, wat betekent dat de huisvesting van de ZOP in de huidige vorm op dit moment onzeker is. We zijn dan ook in gesprek met belanghebbende om te kijken wat de diverse huisvestingsmogelijkheden zijn.

We hebben overleg met de zeilcommissie om te kijken wat de mogelijkheden zijn om het wedstrijdelement te integreren in de lessen of wellicht een toekomstig clubkampioenschap voor de jeugd te organiseren. Dus misschien wel een IJspiegel junior academie.

Ook zijn we bezig om de ZOP te laten zien tijdens de North Sea Regatta. Kortom veel spannende maar vooral leuke ontwikkelingen. Wil je sponsoren, komen helpen of heb je goeie ideeën, schiet dan een van de commissie leden aan. Namens het gehele ZOP-team een fantastisch zeilseizoen toegewenst en tot op de ZOP!

Huib, Oscar, Marcia, Silvy en Anita

Ontwikkelingen:

- De zaterdagochtend les blijft
- Huren van professionele ribs
- Wederom 140 kinderen in opleiding hebben of meer!
- Sponsoring
- Huisvesting
- Wedstrijdelement
- Masterclass voor onze trainers
- Opvolgboot
- North Sea Regatta





Kaarten & Boeken



Zeilkleding



Elektronica



Onderhoud



Watersport



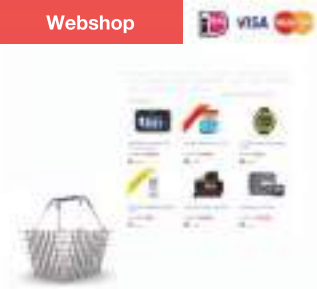
Blokken & Lieren



Lijnen & Splitsen



Webshop



Trailerweg 65 | 2583 DB Scheveningen | 070-4168282 | scheveningen@vrolijk.nl
 Lagendijk 7A | 1911 MT Uitgeest | 0251-316950 | uitgeest@vrolijk.nl
facebook.com/vrolijkwatersport | twitter.com/vrolijkwatersp

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

SMOOTH CONTROL

STRENGTH & SIMPLICITY

RONSTAN



CORE

ORBIT

Furlers

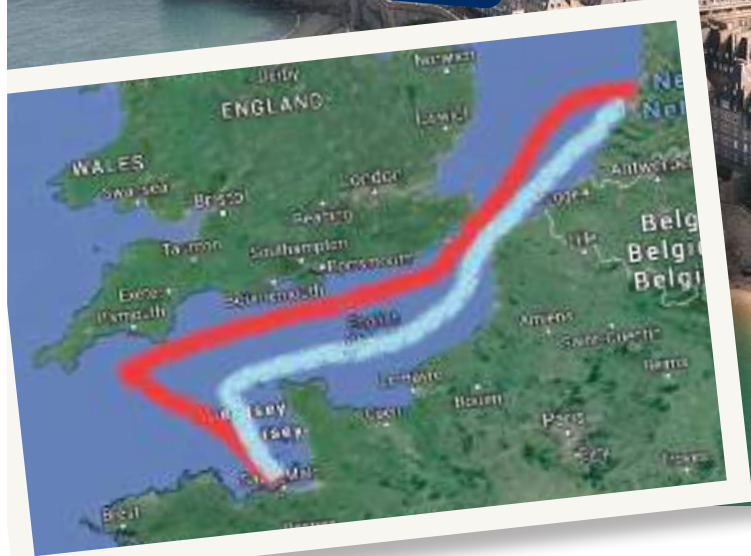
Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

www.moremarine.nl

RONSTAN

Scheveningen - St Malo



Zeilrace & Rally 2015: Scheveningen – Saint Malo

De Stichting Zeilrace & Rally organiseert in 2015 een offshore wedstrijd van Scheveningen naar Saint Malo, waarbij de fameuze vuurtoren van Eddystone Rock aan bakboord moet worden gehouden....

Race (wedstrijd)

De wedstrijd, die gemeten over de rhumb line ongeveer 500 Nm telt, start op zaterdag 18 juli en staat open voor ORC jachten (IRC bij voldoende belangstelling) en ongemeten zeilschepen (> 28 voet).

De wedstrijd baan is zodanig gekozen, dat deelnemers vrijwel verzekerd kunnen zijn van een wedstrijd met daarin alle mogelijk denkbare windrakken. Bij de normaal te verwachten windrichtingen betekent dit, dat na een kruisrak onder de Engelse kust, vanaf Eddystone Rock in een snel halfwinds- of rechrak naar de finish in Saint Malo gezeild kan worden.

Rally (toer/prestatie-tocht)

Tegelijkertijd met de wedstrijd start een toerklasse: de Rally. De toerklasse zeilt een kortere baan (ca 350 Nm) naar Saint Malo, langs de Belgische en Franse kust.

Het is de deelnemers aan de Rally toegestaan om een haven aan te lopen tussen start en finish, waar de wedstrijd jachten (uiteraard) geacht worden om non-stop zeilend naar hun bestemming te varen.

Saint Malo – de Parel aan de Westkust

Saint Malo, is een stad met een prachtige (na WO II gerestaureerde) middeleeuwse citadel, een roemruchte geschiedenis en een aantrekkelijke ligging ten opzichte van de Engelse Kanaaleilanden. Voor de deelnemers aan de Zeilrace & Rally is een eigen steiger gereserveerd in het (vieux) Bassin Vauban, pal naast de citadel. Deze 'Route-du-Rhum' haven, ligt op 8 uur autorijden van Scheveningen.

St Malo staat bekend om haar uitstekende restaurants. Voor de bezoekers zijn er veel bezienswaardigheden en mooie stranden. Wereldwijd vermaard is het 'Grand Aquarium', waar bezoekers in een mini-onderzeeër (de Nautibus) naar tropische vissen kunnen kijken. Saint Malo biedt 'savoir vivre' voor het hele gezin.

De (Engelse) kanaaleilanden Jersey, Guernsey, Herm, Sark en Alderney zijn vanuit St Malo in een dagdeel te bezoeken.

Walprogramma/begeleiding

Stichting ZR&R hecht aan veiligheid en goede voorbereiding door de deelnemers. Deelnemende schepen worden voorafgaand aan de

start gecontroleerd op uitrusting en veiligheid (ISAF 3). Op vrijdagavond 17 juli is voorzien in een gezamenlijk diner. Op de ochtend van 18 juli is een schippersbriefing, met de laatste aanwijzingen inzake veiligheid, navigatie en weersverwachting. Op donderdag 24 juli is voorzien in een sportief walprogramma, gevolgd door een feestelijke prijsuitreiking in de Jachtclub van St Malo/Vauban.

Achtergrond Stichting Zeilrace & Rally

Stichting ZR&R organiseert sinds 1994 elke 2 jaar een offshore zeilwedstrijd en toer/prestatie-tocht. Goed afgestemd met de CAM-Race, die in de 'even jaren' naar Stavoren in Noorwegen zeilt, kiest de Zeilrace & Rally in de 'oneven jaren' een zuidelijke koers. Tot dusverre werd daarbij voor wisselende bestemmingen gekozen, onder meer naar La Coruna (Noord-Spanje), Lissabon (Portugal), Brest (Frankrijk), Horta (Azoren) en Cork (Ierland). Dit jaar zoekt de ZR&R het, op veler verzoek, wat dichterbij huis en haard. Waardoor de thuisreis naar Nederland in een paar dagen kan worden afgelegd.

WIE SCHRIJFT – DIE DRIJFT

Bijzonder. Dat zowel het Nederlandse maandblad Zeilen als het bekende Belgische online zeilersmagazine Clubracer.be een heuse redactieboot mee laten varen in Zeilrace & Rally naar St. Malo.

Voor Clubracer.be is dat Repoman een prachtige 'vintage' Swan 44 geschipperd door Eddy Lekens en co-schipper Kathleen Rutten. Karel Willem Plet van Zeilen, vaart met schipper Hans Hansen op de Scherezade een Freedom 45.

Beide "razende reporters" hebben hun blocknootje (met watervast papier) in het zwemvest genaaid en hun HD-camera's bij de hand. Het belooft een mooie strijd te worden op hoog niveau. Wie schrijft het mooiste verslag en maakt de mooiste foto's? Voor de deelnemers aan ZR&R kan deze zomer al niet meer stuk. Een lekker stukje varen naar St. Malo. En dan daarbij een prachtig verslag (mogelijk met je eigen schip op een flitsende foto) in de Zeilen of op Clubracer.be. Dáár kun je mee thuis komen. Nu zijn wij natuurlijk benieuwd of de Zilt zich ook nog in de strijd werpt? Want óók daar zitten enkele gepassioneerde zeilschrijvers.

En voor onze geliefde watersportbladen geldt natuurlijk: wie schrijft, die drijft (eh... blijft). Meer informatie vindt je op: www.zeilen.nl en www.clubracer.be



DE MICHIEL DE RUYTER MEMORIAL RACE en ZEILRACE & RALLY 2015

Nederland is sinds het vorig weekend 175 zeehelden rijker! Hoge golven, zware windstoten én Siberische kou teisterden de bemanning van de 24 deelnemende schepen: zo lazen wij in de Telegraaf. "Na het lossen van de saluutschoten in Vlissingen, de geboorteplaats van De Ruyter, is het meteen raak voor de stoere mannen en vrouwen aan boord van de deelnemende zeiljachten. Neptunus laat ze voelen hoe het is om een échte zeeheld te zijn. Direct op de Westerschelde krijgen de watersporters te maken met flinke stromingen en tegenwind. De Noordzee is een kolkende massa. Bemanningsleden worden door de hoge golven voortdurend getraakteerd op een koude douche. "Tja, dat wordt dus een eitje. De Zeilrace & Rally 2015. Voor deze bikkels. Gewoon lekker chillen: 350 mijl in de toertocht of een stukje verder: 500 mijl in de wedstrijd. Maar wel hartje zomer. Varen op lauw water in de zomerzon. U begrijpt dat we alle deelnemende Zeehelden graag verwelkomen om als deelnemer tijdens de Zeilrace & Rally een beetje bij te komen van alle ontberingen van Michiel's Memorial Race. Zeehelden, een paar dagen 'op de plaats rust'.

FLYER ONE ZEILT MEE IN ZEILRACE & RALLY 2015

Nederlands meest beroemde zeezeiljacht, de Flyer One, het vlaggenschip van Conny van Rietschoten, zeilt mee in Zeilrace & Rally 2015.

Het bestuur van Zeilrace & Rally is verheugd over de deelname van Flyer. Pieter van den Eijnde: 'wij zien het als een grote eer dat de Flyer meezeilt in de Zeilrace & Rally 2015. Voor de deelnemers levert dit op voorhand al een prachtig verhaal op voor thuis. Want die zeilen in 2015 mee in een wedstrijd veld waarin de Flyer meevaart.' Stichting Revival of The Flyer kocht en restaureerde het zeiljacht waarmee Conny van Rietschoten in 1978 de Whitbread Round the World Race (nu Volvo Ocean Race) heeft gewonnen. De stichting heeft als ideeel doel om het schip in haar oorspronkelijke staat te herstellen en haar te behouden als Nederlands maritiem cultureel erfgoed. Door deel te nemen aan aantrekkelijke zeilevenementen biedt de stichting de mogelijkheid om op te stappen en mee te zeilen op dit prachtige, ooit 's werelds snelste zeezeiljacht.

Meer informatie over de Flyer is te vinden op: www.flyer-one.nl





IJspiegel, de winterwedstrijd voor de kust van Scheveningen.

Bij het schrijven van dit stukje over de IJspiegel zijn er totaal al 11 wedstrijden gevaren. Een veel beter resultaat dan vorig jaar waarbij we de ene storm na de andere over ons heen kregen en er van varen niet zoveel kwam.

Terugkijkend op de wedstrijden valt op dat het redelijk mooi weer is geweest, maar de wind wel weer voor uitersten heeft gezorgd. Een aantal keren was het op het randje van wel of niet varen en een aantal keren was het zoeken naar wind. Zo was er echter voor elk wat wils.

We volgen ook de Volvo Ocean Race en horen op 30 november terwijl we onderweg zijn naar Scheveningen dat Wouter Verbraak met de Vestas op een rif is gevaren. Een drama voor Wouter en ons Nederlandse zeilhart doet erg veel pijn. De zaterdag voor 13 december wint Brunel de tweede etappe en staan we allemaal de volgende zondag trots op onze bootjes. Gerd-Jan Poortman kennen we tenslotte allemaal.

30 November komt ook de filmploeg langs van Vaar TV en zijn we even Nationale Helden als het op zaterdag 17 januari uitgezonden wordt. Mooie beelden van de kust voor Scheveningen waarbij een bijzondere sfeer wordt gecreëerd met de grijze lucht en drijvende bootjes.

Een nieuw element van deze IJspiegel zijn de Two Handed wedstrijden. In eerste instantie

waren er diverse banen beschreven door de wedstrijdleader. Maar de praktijk is wispelturiger en de wind waaide nooit uit die richting waar de banen voor beschreven waren. De oplossing is dat ter plekke een baan gemaakt wordt. Dus elke zondag wordt er in de stuurhut uitgebreid naar wind en boeien gekeken en wordt de baan voor de Two Handed samengesteld. Dat het niet altijd goed gaat blijkt op 30 november. Allereerst wordt de eerste boei niet door alle deelnemers goed genomen, door waarschijnlijk een verkeerde call vanaf het startschip. Nemen we de boei over bakboord of ronden we de boei. In ieder geval wordt de wedstrijd afgebroken en starten we opnieuw. Helaas een ongeluk komt nooit alleen. De ZandMotor boei E blijkt niet op zijn plek te liggen. De verkeerscentrale geeft de oplossing. Deze boei is op 20 november opgenomen en staat nog niet gepubliceerd. Dan maar doorvaren naar de volgende ZandMotor boei en wordt de wedstrijd voor Two Handed toch nog gered.

Op 2 november is er een man over boord. Hennie, onze redactrice, valt door de een of andere oorzaak vanaf de Blondie in zee. Commotie alom!! Ze wordt door haar eigen team weer

aan boord gehesen. Wat echter wel resulteert in de nodige butsen en builen bij Hennie.

De eerste IJspiegel van het nieuwe jaar vervalft vanwege te hoge golven. Het derde weekend wordt ook afgeblazen vanwege harde wind en hoge golven. Maar 15 februari 2015 wordt een fantastische zeildag. De zon schijnt uitbundig en de wind weliswaar wel wispelturig, laat ons niet in de steek.

Aan de start verschijnen in groep 1, elf boten. In de totale uitslag gaat Nitro van Dennis Henvanger voorop. Ze hebben 11 punten voorsprong op de IJsvogel van Marcel Scchuttelaar. Onze voorzitter staat op een mooie tweede plek, maar wordt wel op de hielen gezeten door Magnum en Leeloo die maar 2 en 3 punten van hem verwijderd zijn.

Medebestuur lid en voorzitter van de zeilcommissie Robert Jockin staat na 15 februari met Griel comfortabel op de eerste plek bij Groep 2. De Ruimte en Redan volgen op een tweede en een derde plek. Redan heeft maar 3 punten verschil met de Ruimte en stuivertje verwisselen loert om de hoek. In groep 2 zijn er op 15 februari 15 boten van start gegaan.

Bij de Two Handed is Junique heer en mees-



ter. Ze staat met 5 eentjes en een twee royaal bovenaan. Chris Schram volgt met Maverick, maar wordt wel in de staart gebeten door de dames van de Panther. Bij Two handed zijn er 15 februari 2015, 10 boten van start gegaan. Bij de start van Two Handed verschijnen ook twee Minitransats. Een bootje van 6 meter waar trans-Atlantische oversteken mee worden gemaakt. Ze ogen als dappere dodo's in het veld van de reuzen. Maar iedere keer weer komen ze boven drijven en gaan zeker niet als laatste over de finishlijn.

De Atoomcup, laatste IJspiegel trophy wedstrijd seizoen 2014-2015

De Atoomcup wedstrijden worden gevaren op het laatste weekend van de IJspiegel trophy wedstrijden. In het programma staan voor zaterdag 3 wedstrijden en voor zondag 2 wedstrijden gepland. Een sportieve afsluiting van de IJspiegel trophy serie.

Al enige dagen voordat de Atoomcup wedstrijden plaats zullen gaan vinden, geven de weersites geen vrolijk beeld van het weer op zaterdag en zondag. Veel wind en veel regen. Van groep 2 gaat Griel voorop. Zij moeten ook hun eerste plek in het klassement van groep 2 verdedigen en doen dat met verve. Redan, een geduchte tegenstander, volgt Griel op de hielen maar heeft problemen met de boom van de spi. Helaas krijgen ze de boom niet los en komt Redan met veel kabaal en wapperende spi langs de Albatros stuiven. Gelukkig klaren ze het tenslotte en schuiven ze aan in de laatste gelederen van groep 2. In het tweede rondje heeft Redan al weer de nodige boten ingehaald maar ligt Griel zodanig voor dat er van inhalen geen sprake meer

kan zijn. Griel wint met een comfortabele voorsprong in groep 2 in tijd en gecorrigeerd en Joule komt op een mooie tweede plek. De TwoHanded zijn op weg naar ZM delta boei. Het zicht wordt steeds slechter op zee en we kunnen ze niet meer volgen. Tijdens de finish van groep 2 komen bekende spinakkers in zicht. Junique ligt wederom voorop, gevolgd door Maverick. Iets meer dan 1 uur hebben ze nodig gehad om op en neer naar de ZandMotor boei te varen. In gecorrigeerde tijd wint Maverick deze race.

Op de Albatros worden ondertussen alle weersites bekeken en wordt de wind meter bestudeerd. Deze staat nu op gemiddeld 21 knopen wind met uitschieters van 26 knopen. Het marifoonebericht van het KNMI geeft aan dat de wind Z-ZW kracht 5 is, en snel zal toenemen naar ZW 7. Na overleg met de zeilcommissie wordt dan toch besloten om geen wedstrijden meer te varen en zal de Atoomcup 1 wedstrijd tellen.

In de loop van de middag is er een bijzonder gezellige prijsuitreiking in het Spuigat. Van te voren worden alle gasten gefêteerd op vers gebakken vis uit de keuken van het Spuigat. Vele hongerige magen worden gevuld met gebakken kabeljauw en gebakken mosseltjes. Nergens zo lekker vers en goed gebakken als in het Spuigat.

En dan wordt bekend wie de winnaars zijn van de IJspiegel trophy 2014-2015.

In deTwoHanded klasse wint Junique met overmacht en wordt Maverick tweede.

Groep 2 wint Griel de IJspiegel trophy van dit

seizoen en wordt Redan tweede.

Groep 1 wordt Saffier Nitro de winnaar door in 14 wedstrijden 9 eentjes te varen en volgt IJsvogel met een mooie tweede plek.

Het IJspegelseizoen zit er weer op. Maandag 6 april wordt er nog de Baggercup gevaren en zetten we daarna koers naar Vuurschepenrace op 12 mei as.

Een nieuwe bezigheid van de zeilcommissie behorend bij de IJspiegel Trophy wedstrijden is de IJspiegel Academy. Iedere dinsdag na een IJspiegelweekend komen bemanningsleden in het Spuigat bij elkaar om de analyse van de wedstrijden te horen. Erik van Vuuren heeft de filmpjes, gemaakt door Frank de Bruin, bestudeerd en geeft aanwijzingen over boot-handling. Daarnaast hebben we ook Wytse Bouma op bezoek gehad. Hij vertelde over Zeilrace en Rally, die dit jaar naar St Malo gaat en wat een aantrekkelijke tocht lijkt te gaan worden. Verder hebben we zeilmaker Nic Bol horen vertellen over de allernieuwste innovaties op zeilmakersgebied en is Jos Spijkerman op bezoek geweest om een ieder scherp te houden als het om regels gaat. Op zaterdag 21 februari heeft er een cursusdag plaats gevonden in At Sea waarbij Peter Anink de deelnemers de basis principes van wedstrijdorganisatie (Basiscursus Wedstrijd Organisatie) heeft bijgebracht. En zo proberen we zeilen en kwaliteit steeds dichter bij elkaar te brengen.

Namens IJspiegel comité

Aly Anink-van Driel

Vrolijk **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

MAATWERK?

www.zeilmakerijvrolijk.nl



Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.

-  **Buiskappen**
-  **Huiken**
-  **Bimini's**
-  **Rolfok hoezen**
-  **Kussens bekleden**
-  **Reparaties**
-  **Jachtzeilen**
-  **Hoezen**
-  **Enzovoorts...**

**NSR**

North Sea Regatta

Inschrijven kan vanaf 11 maart 2015

De North Sea Regatta start op 12 mei 2015 met de traditionele Vuurschepenrace van Scheveningen naar Harwich, gevolgd door de North Sea Race op 15 mei. De inshore races voor de kust van Scheveningen vinden plaats in het Pinksterweekend van 22 t/m 25 mei 2015. Inschrijven kan vanaf 11 maart!

Race schema 2015

12 mei 2015	Vuurschepenrace Scheveningen – Harwich
15 mei 2015	North Sea Race Harwich – Scheveningen
22 t/m 25 mei 2015	North Sea Regatta inshore races – Scheveningen

North Sea Regatta, powered by Delta Lloyd

Delta Lloyd is in Nederland de grootste watersportverzekeraar, al jaren sponsor van de Nederlandse watersport en ook dit jaar weer partner van de North Sea Regatta. Met kampioenschappen in maar liefst zes van alle deelnemende klassen en elke avond een goed feestje met muziek wordt de North Sea Regatta dit jaar een bijzonder zeilfeest. Het regatta terrein, dit jaar weer als vanouds achter het regatta office, wordt de place to be, en net als alle andere jaren is iedereen welkom om een biertje te komen drinken.

Zes kampioenschappen op de Noordzee

De inshore races tijdens het Pinksterweekend worden gevaren op vier wedstrijdbanen: twee

voor de IRC en ORC boten en de Swan45 Eenheidsklasse, één wedstrijdbaan voor de Open Kielboten en één wedstrijdbaan voor de catamarans. De zes kampioenschappen die van 22 t/m 25 mei 2015 worden gevaren zijn het NK ORC1, ORC2, ORC3 en ORC 4, het eerste NK ORC Two-Handed en het Open Benelux Kampioenschap J80.

In 2014 konden de duo handed teams voor het eerst ook de inshore races van de North Sea Regatta varen en verschenen er meteen 15 boten aan de start. Met het eerste NK ORC Two-Handed op het programma verwacht de organisatie in 2015 weer een mooi aantal deelnemers.

De klasse organisatie van de J80 verwacht dit jaar een record aantal van 20 boten aan de

start van de North Sea Regatta nu het Open Benelux Kampioenschap J80 wordt gevaren.

Eigen strand voor catamarans

De catamarans starten dit jaar vanaf de slipway en het strandje aan de Hellingweg, vlakbij het NSR regatta office en het North Sea Regatta terrein. De boten komen in de parkeervakken aan de Hellingweg te staan. De organisatie hoopt op deze manier alle deelnemende catamaran zeilers nog meer te betrekken bij het evenement en alle faciliteiten en festiviteiten in de haven.



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor redden en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl • www.knrm.nl

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij


KNRM
MENSEN REDDEN

van Veen Jachtservice Scheveningen

VERHUISBERICHT



Van Veen Jachtservice naar Nummer 100!

Wij verhuizen, per 1 mei aanstaande van ons vertrouwde adres aan de Hellingweg 108 naar Hellingweg nummer 100. Ons jasje werd te groot; om het hoofd te kunnen bieden aan gestegen kosten én om daarnaast het vertrouwde, hoogstaande vakwerk met de daarbij behorende service te blijven garanderen, hebben we gemeend deze beslissing te moeten nemen. Voor u als relatie verandert er in feite niet echt heel veel. De werkzaamheden gaan gewoon door, overleg zal in sommige gevallen nodig zijn maar ook dat gaan we – als vanouds – niet uit de weg!
Dus....tot ziens en van harte welkom op ons nieuwe adres,

Jeroen van Veen

van Veen Jachtservice • Hellingweg 100 • 2583 DX Scheveningen • Tel. 06 1214 0000
info@jachtservicescheveningen • www.jachtservicescheveningen

Zeilcentrum Scheveningen



YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Reparaties in diesels,
benzine en buitenboordmotoren
Inspecties op schroef, schroefas
of keerkoppeling
Grote en kleine servicebeurt

Nautisch Centrum
Hellingweg 102
2583 DX Den Haag
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351
@:info@ysmc.nl
www.ymsc.nl



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN

iSAFety

Veilig de zee op. **iSAFETY FAIR**



zaterdag
11 april
2015



Aankondiging iSAFety beurs

Op zaterdag 11 april wordt de tweede iSAFety-Fair beurs gehouden. Onder het motto Veilig de Zee op kan elke watersporter en strandportliefhebber zich gratis laten informeren over het thema veiligheid op het water.

Zo wordt tussen 11 uur 's ochtends en 6 uur 's avonds aan de Hellingweg in Scheveningen een compleet beeld gepresenteerd van alle verkrijgbare veiligheidsmiddelen.

Surfers, kitters, deelnemers aan offshore wedstrijden, toerzeilers, vissers, pleziervaarders en strandgangers die veiligheid op zee serieus nemen zijn van harte welkom.

Dit initiatief van Jachtclub Scheveningen wordt ondersteund door de KNRM, de Noordzee Club en de Delta Lloyd North Sea Regatta. U vindt het terrein van de iSAFety Fair naast de

botenkraan ter hoogte van de Hellingweg 120 in Scheveningen.

Het uitgebreide aanbod op deze unieke Nederlandse beurs op het gebied van veiligheid op zee omvat apparatuur, trainingen, reddingsmiddelen en keuringen. Bezoekers kunnen hun reddingsvlotten, reddingsvesten, brandblussers, epirbs en noodsignalen voordelig laten keuren. De deelnemende bedrijven zullen ook alle door de ISAF voorgeschreven veiligheidsmiddelen tonen en demonstreren.

Dit resulteert in een breed spectrum producten wat loopt van communicatie- en navigatieapparatuur, AIS systemen, zeekaarten, EHBO kits, brandblussers, veiligheidslijnen, lenspompen en reddingsboeien tot trainingen en plotters.

Nieuw zijn de presentaties gericht op de specifieke onderwerpen binnen de veiligheid zoals keuring, training, apparatuur en instrumentatie en versterken daarmee de kracht van de iSAFety Fair.

Tot ziens op de iSAFety Fair.



Duikers in het Spuigat

Vorig jaar rond deze periode zijn de duikers van de Noordzee wrakduikvereniging Sirene in het Spuigat aangespoeld. Het Spuigat is vanaf nu op de maandag na de trainingsavonden ons ontmoetingscentrum.

Sirene is opgericht in 1974. De aankoop van de Zeeschuimer, een oude Noordzeebotter, was een volgende stap. Bijna iedereen hielp altijd met klussen, vooral in het voorjaar om de boot vaarklaar te krijgen voor vlaggetjesdag. Dat werd dan ook altijd uitbundig gevierd op de boot met familie, vrienden en uiteraard met haring en bier. Er is uiteraard langdurig gewikt en gewogen, maar om financiële redenen is er uiteindelijk besloten om met pijn in het hart afscheid te nemen van de Zeeschuimer.

Inmiddels hebben we in het Spuigat een nieuw thuis gevonden. Afgelopen vlaggetjesdag, 1 jaar na de verkoop, was misschien niet als vanouds, maar toch... Het haring en vis eten was zeer geslaagd met een leuke opkomst van onze club.

In de vitrines in het Spuigat vindt u de vondsten van het wrak de Elbe. Ieder half jaar wordt de expositie aangepast..

Er is kennis gemaakt met een aantal bestuursleden van de Jachtclub en we gaan kijken hoe we in de toekomst onze krachten kunnen bundelen en de leden van de jachtclub en duikers enthousiast kunnen maken voor onze club en het duiken. Via Sirene hebben we al een voordeeltje voor de leden van de jachtclub geregeld.

JCS leden kunnen voordelig meezwemmen!!

Voor JCS leden: Meezwemmen op de maandagavonden in de Blinkert van 20.30 tot 21.15. Het is vrij zwemmen in de breedte van het zwembad (wie weet kunnen we tzt weer training organiseren). Om 20.55 gaan in het diepe gedeelte de liefhebbers onderwater hockeyen. In het ondiepe kan er gewoon door gezwommen worden. Als duikers zwemmen we meestal met een onderwaterbril en vinnen. Dat hoeft natuurlijk niet.

Het bestuur van Sirene



De leukste Noordzee wrak-duik-club om lid van te zijn!

- Gezellige groep mensen met een jarenlange ervaring in het wrakduiken.
- Vertrek vanuit Scheveningen met een snelle boot (MS. Pluvier)
- We duiken op diverse wrakken zoals: de Delft, Kruisers, Tubantia, Adder en de Elbe.
- Enkele malen per jaar zoeken we ook naar onbekende wrakken.
- Wekelijkse zwembad training om de conditie op pijl te houden.
- En niet te vergeten sociale activiteiten zoals duikweekenden, gezellige avonden en gezamenlijke duikvakanties.

Waar vindt je ons: Op de maandagavond van 21:00 tot 24:00 in clubhuis 't Spuigat.

**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend



Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info**

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com

Masten Tuigages

rolsystemen en meer!
vakkennis en jarenlange ervaring, unieke mobiele
tuigarij voor reparatie op locatie.



Binnen 1 week een nieuwe mast! Kijk voor meer info op:

WWW.NIEUWEMAST.NL

Hans Jansen Staalkabels/Tuigarij

Koperweg 11 M
(industrieterrein Heimanswetering)
2401 LH Alphen aan den Rijn
tel.: 0172-519172
fax: 0172-518913
info@tuigarij.nl

Botenkraan Zeilcentrum Scheveningen

Botenkraan tot 20 ton

informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 257
2883 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34



THE REVIVAL OF AN ICON



Information & Shops > www.edox.ch



EDOX DELFIN – THE ORIGINAL

1961 Birth of the world famous Edox Delfin timepiece.
Patented crown system. Double case back.
Shock resistant. 200 m Super Water Resistant.


EDOX

Maître Horloger - Les Genevez
depuis 1884



SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1
tel.: 070-3633546
fax.: 070-4277801

2565 GH Den Haag
www.juwelier-sl.design.nl
www.jewellasersolution.com